

Divisjon Utbygging
Utbygging sørøst
Prosjekt Buskerud og Akershus, BIB90
27.02.2026



Statens vegvesen

Rv7 Utbedringstiltak

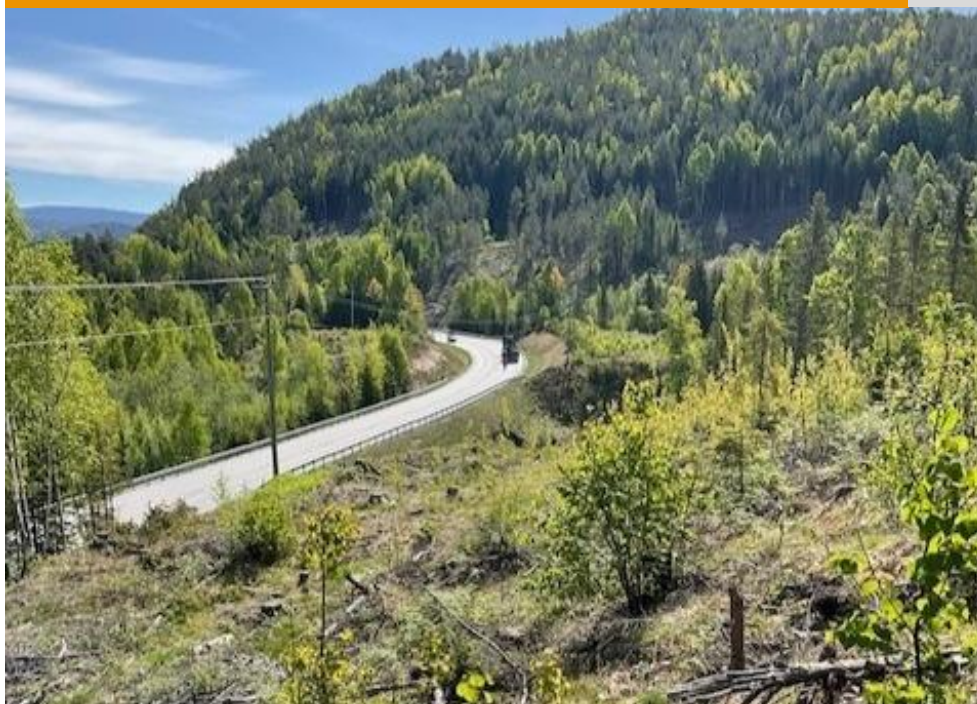
Tiltaksknippe 1 – Gulsvik sandtak

Utførelsesfase

SHA-plan mal oppdatert 02.10.2025

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

Mime: 26/72199



Revisjons-Nr.	Endring/oppdatering:	Uført av navn/dato
001	Opprettelse av dokument	AKS/27.02.2026
002	Versjon til utlysning	AKS/27.08.2026

Endringer vil blir merket gult og markering slettes ved neste revisjon.

SHA-plan

Rv7 Utbedringstiltak knippe 1

Revisjonsdato:

27.08.2026

Side 1 av 13

Innhold

1.0	Distribusjon og lagring av SHA-plan	3
2.0	Innledning.....	4
2.1	Mål	4
3.0	Organisasjon	5
3.1	Byggherrens organisasjon	5
3.2	Entreprenør og hovedbedrift med samordningsansvar <navn>	5
3.4	Prosjekterende.....	5
4.0	Organisasjonskart	7
5.0	Fremdriftsplan	8
5.1	Byggherrens fremdriftsplan	8
5.2	Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid	8
5.3	Entreprenørens fremdriftsplan.....	8
6.0	Byggherrens risikovurdering	9
7.0	Endring og oppdatering av SHA-plan	10
7.1	Endringslogg	10
8.0	Varslingsplan.....	11
9.0	Vedlegg	13

1.0 Distribusjon og lagring av SHA-plan

SHA-plan skal lagres i MIME og distribueres på felles digitale plattform.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/avdeling
Bård Nyland	Svv utbyggingsområde sørøst
Nina Haugland	Svv utbyggingsområde sørøst
Pål-Steinar Karlsen	Svv utbyggingsområde sørøst
Thorbjørn Theodorsen	Svv utbyggingsområde sørøst
Ann Kathrin Sveen	Svv utbyggingsområde sørøst
Øvrige ansatte og fagressurser Sv	Distribueres i Sharepoint / M-files
Entreprenør	Distribueres i M-files

2.0 Innledning

Prosjektet er et kurveutbedringsprosjekt på rv. 7 Hallingdalsvegen i Flå kommune, Buskerud fylke og er en del av en større plan for utbedring av rv. 7 Hallingdalsvegen på strekningen Kittelsvik – Svenkerud.

Prosjektet Gulsvik sandtak omfatter omlegging av eksisterende veglinje med kurveutbedring og bygging av ny veg i dagen, på en strekning på ca 760 meter.

Det skal blant annet utføres sprengningsarbeid og skiftes ut to større stikkrenner. Arbeidene skal utføres på og ved trafikkert veg, hvor trafikkavvikling og fremkommelighet må ivaretas.

2.1 Mål

Byggherrestrategien setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi. Statens vegvesen har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): $\leq 5,0$
- H2-verdi (Personskadefrekvens): $\leq 15,0$
- F-verdi (Fraværskoeffisient): $\leq 50,0$
- N-verdi (Nestenulykkesfrekvens): > 1000

Dette gjør vi ved:

- Å alltid prioritere sikkerhet for mennesker og miljø først
- At alle tar ansvar for egen og kollegaers helse og sikkerhet
- Å alltid respektere og følge alle lovpålagte krav, relevante prosedyrer og standarder
- At vi alltid stopper farlige arbeidsoperasjoner
- At vi aldri går forbi avvik, men alltid adresserer, korrigerer og eliminerer farlige forhold og farlige handlinger og miljøavvik

Andre prosjektmål:

- Et trygt og godt anleggsområde hvor HMS er en integrert del av hverdagen. Forebyggende aktiviteter gjennom bl.a. bruk av risikovurderinger og SJA, skal bidra til at prosjektet gjennomføres uten personskader av noe slag. Det skal tas hensyn til 3. personers ferdsel gjennom anleggsområdet.

Følgende tema/aktiviteter skal tas hensyn til – og inkluderes:

- Nullvisjonen
- Trafikksikkerhet
- Framkommelighet for trafikanter
- Spesielt risikofylte arbeidsoperasjoner skal unngås dersom andre utførelsesmetoder kan velges.
- Risikovurderinger (SJA)

3.0 Organisasjon

3.1 Byggherrens organisasjon

Statens Vegvesen er byggherre på riks- og europaveg.

	Navn
Prosjekteier	Bård Nyland
Prosjektleder	Pål-Steinar Karlsen
Byggeleder	Thorbjørn Theodorsen
SHA-koordinator prosjektering (KP)	Thorbjørn Theodorsen
SHA-koordinator utførelse (KU)	Thorbjørn Theodorsen
Følgende personer har utarbeidet tilbudsgrunnlagets risikovurdering inkludert restrisikorapport fra tidligere faser	Thorbjørn Theodorsen, Ann Kathrin Sveen

3.2 Entreprenør og hovedbedrift med samordningsansvar <navn>

	Navn/firma
Prosjektleder	
Anleggsleder(e)	
Leder for samordning	
Verneombud	
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten (underentreprenører): Se HMSREG /oversiktslister/RF 504-skjema	

Andre aktører som skal utføre arbeid på/ved anleggsområde i prosjektet, og må samordnes:
(sideentreprenører, andre byggherrer som f.eks teleoperatører, kraftselskaper, kommuner osv.)

Virksomhet	Kontaktperson
Svv DoV øst, løpende drift og vedlikehold	Monica Hagenborg
Føie Netteier	Ole Martin Slettemoen

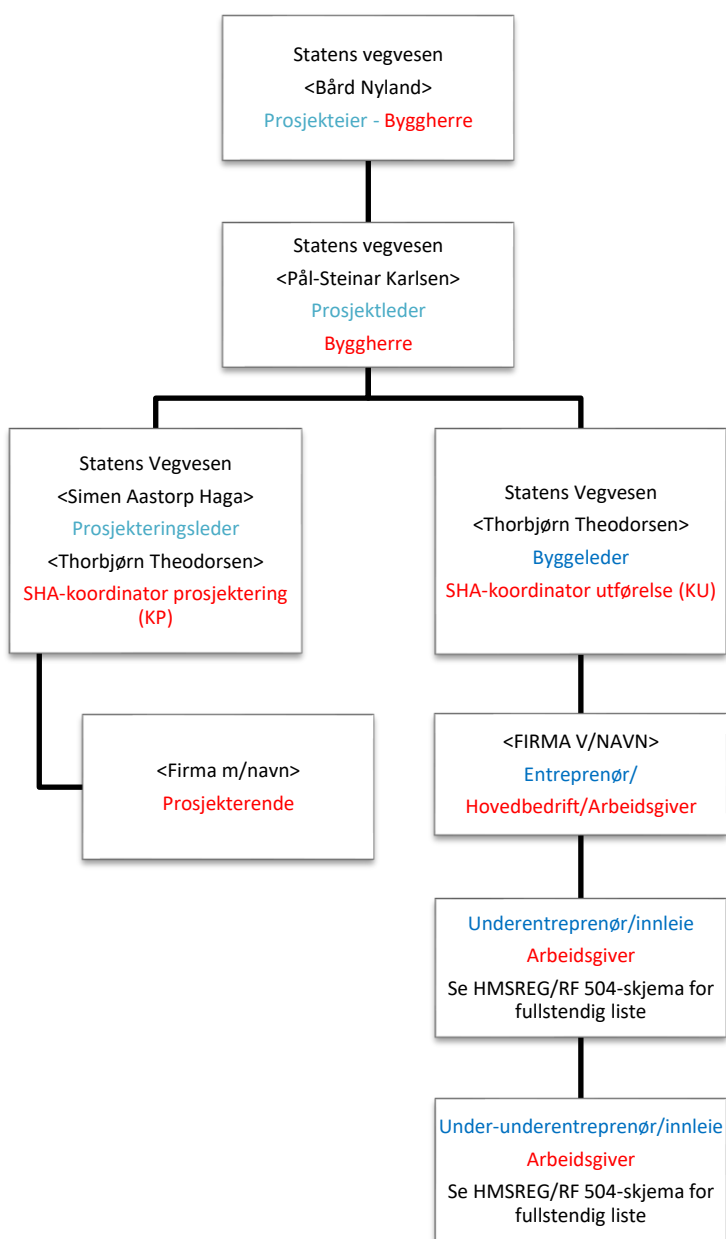
Tilgrensende arbeider kan ha behov for koordinering og samordning. Dette kan innebære tilgrensende arbeid koordineres gjennom koordineringsmøter, entreprenørens fremdriftsplan, koordinerte risikovurderinger, beredskapsplaner med mer.

3.4 Prosjekterende

Byggherrens prosjekterende:	
Virksomhet:	Kontaktperson:
Svv	Simen Aastorp Haga
Sweco	Øivind Wien

Entreprenørens prosjekterende:	
Virksomhet:	Kontaktperson:

4.0 Organisasjonskart



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven.

Blå tekst: Entrepriiseforhold

Sort tekst: Navn på firma eller person

5.0 Fremdriftsplan

Det er krav i byggherreforskriftens § 8 bokstav b at det foreligger en fremdriftsplan.

5.1 Byggherrens fremdriftsplan

Beskrivelse	Dato/tid
Kontraktsinngåelse	Oktober 2026
Ferdigstillelse	01.10.2027

Se kontrakten for oppdaterte frister.

5.2 Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid

Byggherreforskriften (BHF) stiller krav til at byggherren skal ta hensyn til sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA) gjennom hele planleggings-, prosjekterings- og bygge- og anleggsprosessen for et prosjekt. Forskriften stiller dessuten krav til at byggherren skal sørge for at det settes av tilstrekkelig tid til prosjektering og utførelse av de forskjellige arbeidsoperasjoner, samt dokumentere vurderingene som ligger til grunn.

Kontraktsformen for prosjektet er utførelsesentreprise, og anskaffelsen gjennomføres som åpen tilbudskonkurranse med laveste pris som tildelingskriterium.

Kontrakt med entreprenør planlegges signert i løpet av 10.2026, og det forventes at det er mulig å komme forholdsvis raskt i gang med arbeidene.

Byggherren har basert sin vurdering av tilstrekkelig byggetid på arbeidenes egenart, årstidsavhengigheter og stedlige forhold, samt erfaring med tilsvarende prosjekt.

5.3 Entreprenørens fremdriftsplan

Til enhver tid gjeldende fremdriftsplan (hovedplan og korttidsplaner) skal være tilgjengelig i M-files/webhotell for prosjektet og ha markert risikofylte prosesser og vernerunder.

6.0 Byggherrens risikovurdering

3 DOKUMENTASJON OG TILTAK:						
PROSJEKT:			PROSJEKT BESKRIVELSE:			
PROSJEKT:	Rv7 - V01 Gulsvik sandtak	FORMAL:	Utbedringstiltak Rv7			
STED:	Flå	PROSJEKTINFO:	Kurveutbedring, Sprengningsarbeid, Utskiftning av to større stikkrenner, Alt arbeid tett på trafikkert veg.			
DATO:	27.05.2026, 24.06.2026	GRUNNLAG:				
UTARBEIDET AV:	Ann Kathrin Sveen, Thorbjørn Theodorsen					
PRIORITETSLISTE	BESKRIVELSE	R=KxS	SPESIFIKKE RISIKOREDUSERENDE TILTAK	ANSVAR	FRIST	OK / dato?
1.3 Sprengning - Fallende gjenstander / personer	Arbeider i høy skjæring.	150	Sikring av mannskap og maskiner. Foreta risikovurdering ut fra geologisk rapport.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
1.8 Sprengning - Gjenstående sprengstoff	Tidligere sprengt i område	150	Inspisere skjæring/berg før oppstart. BH avholder oppstartsmøte før sprengning påbegynnes. Krav om sikkerhetsglass på maskiner som jobber der det er fare for gjenstående sprengstoff. Vurdere bruk av sprengstoffhund.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
2.8 Bergsikring - Gjenstående sprengstoff	Forsagere etter sprengning	150	Inspisere skjæring før sikring. Vurdere bruk av sprengstoffhund.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
1.6 Sprengning - Støv	Boring for salve.	100	Leverandør må iverksette tiltak for å forhindre innånding av støv/kvartsstøv. Tekniske tiltak som vannning, oppsamlingssystem på borrhøg og personlig verneutstyr. Organisatoriske tiltak som god planlegging/organisering og tilrettelegging av arbeidet. Begrense samtidig arbeid.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
2.6 Bergsikring - Støv	Boring av bolter.	100	Leverandør må iverksette tiltak for å forhindre innånding av støv/kvartsstøv. Tekniske tiltak som vannning, oppsamlingssystem på borrhøg og personlig verneutstyr. Organisatoriske tiltak som god planlegging/organisering og tilrettelegging av arbeidet. Begrense samtidig arbeid.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
3.4 Arbeid på/ved trafikkert veg - Påkjørsler	Arbeider tett på trafikkert veg.	75	God og kontinuerlig oppfølging av godkjent arbeidsvarslingsplan. Bruke tung sikring der arbeidet pågår innenfor sikkerhetssone. God planlegging ved utsetting av skilt/sikring.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
3.9 Arbeid på/ved trafikkert veg - Skade på 3 part og utførende mannskap	Arbeider tett på trafikkert veg.	75	God og kontinuerlig oppfølging av godkjent arbeidsvarslingsplan. Bruke tung sikring der arbeidet pågår innenfor sikkerhetssone. God planlegging ved utsetting av skilt/sikring.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
1.1 Sprengning - Sprengningsfare/ sprut	Sprengning nær trafikkert veg.	50	Vurdere boring, sprengning og tildekning av salve ut i fra bergets beskaffenhet.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
2.2 Bergsikring - Ras/ utglidning / nedfall	Arbeider i høy skjæring.	50	Risikovurdering i forkant av arbeid i høyden med utgangspunkt i geologisk rapport. Bruke personlig verneutstyr og tung sikring mot vei.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
7.3 Riving / heising - Fallende gjenstander / personer	Riving av strøsilø og riving/fjerning av kulverter.	50	Kartlegging og risikovurdering før oppstart. Sikre maskiner og mannskap. Tung sikring mot vei. Begrense samtidig arbeid.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
2.3 Bergsikring - Fallende gjenstander / personer	Arbeider i høy skjæring.	30	Personlig verneutstyr og sikring. Risikovurdering ut fra bergets beskaffenhet.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
4.2 Grottarbeid - Ras/ utglidning / nedfall	Dype grøfter.	30	Entreprenør utarbeider graveplan, og fjellskjæring sikres før grøfter påbegynnes.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
7.5 Riving / heising - Klemskade	Riving av strøsilø og riving/fjerning av kulverter.	30	Risikovurdering før oppstart med befarer på stedet.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
7.6 Riving / heising - Støv	Riving av strøsilø og riving/fjerning av kulverter.	30	Se an værforhold, og eventuelt vanne før pigging. God planlegging. Begrense samtidig arbeid.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
7.7 Riving / heising - Kuttskader	Riving av strøsilø og riving/fjerning av kulverter.	30	Bruke verneutstyr.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
5.3 Arbeid i høyde / heising - Fallende gjenstander / personer	Dype grøfter. Heising av elementer.	25	Følg sikkerhetsprosedyrer for heising og opphold under hengende last. Bruke kun godkjent løfteutstyr.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
1.2 Sprengning - Ras/ utglidning / nedfall	Arbeider i høy skjæring og arbeider med grøtt/vegbygging.	20	Risikovurdere med utgangspunkt i Geologisk rapport. Bruke tung sikring for sikring av arbeidere og tredje part.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
6.7 Hugging skog - Kuttskader	Avskoging.	20	Bruke godkjent verneutstyr.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	
5.5 Arbeid i høyde / heising - Klemskade	Heising av elementer.	15	Følg arbeidsprosedyrer for heising og anhuking. Krav til dokumentert opplæring.	Entreprenør	Før oppstart/under utførelse	

7.0 Endring og oppdatering av SHA-plan

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye risikoforhold som krever spesielle tiltak

Rutiner for behandling av endringer og oppdateringer:

De ulike aktørene i entreprisen har et ansvar for straks å melde fra til byggherren om endringer som påvirker SHA.

Beslutning om nødvendig tiltak tas av byggherren v/prosjektleder/byggeleder i samråd med SHA-koordinator og anleggsleder eller tilsvarende hos de utførende, samt prosjekterende der det er behov.

Endringer referatføres i byggemøte, oppdateres i SHA-planen og distribueres iht liste i pkt 1 og i endringslogg pkt. 7.1

Byggherren skal sørge for at arbeidsgivere og enmannsbedrifter gjøres kjent med planen og får informasjon når det skjer endringer i planen.

7.1 Endringslogg

Dato	Endringsbeskrivelse	Årsak	Utført av

8.0 Varslingsplan

- Varslingsplanen må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.
- Varslingsplanen gjelder for alle varslingspliktige hendelser som inntreffer i forbindelse med arbeid langs veg (skader, nestenulykker og farlige forhold).
- Varslingsplanen må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

Nødetatene

Nødetatene skal alltid varsles når det har oppstått alvorlig skade, eller hvor den er akutt fare for alvorlig skade på person, materiell eller miljø.

Arbeidstilsynet

Arbeidstilsynet skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte omfatte tilfeller hvor det har oppstått alvorlige personskader/dødsfall som følge av arbeid, samt ved alvorlig hendelse knyttet til bergarbeid. Hendelsene rapporteres gjennom arbeidstilsynets egne varslings-/rapporteringskanaler. Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

<https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>

Direktoratet for sikkerhet og beredskap (DSB)

DSB skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte være hendelser som kommer inn under kategoriene brann, eksplosiver, elektrisitet, farlige produkter/stoffer, transport av farlig gods, samt elulykker og strømskade. Hendelsene rapporteres gjennom direktoratets egne varslings-/rapporteringskanaler.

<https://www.dsb.no/>

www.dsb.no/skjema/

Statsforvalteren

Statsforvalteren skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte være hendelser som er relatert til ytre miljø og klima. Hendelsene rapporteres gjennom statsforvalternes egne varslings-/rapporteringskanaler. Hendelsene rapporteres til statsforvalteren i det fylket hvor hendelsen inntraff.

Varsling i byggherreorganisasjonen (varsling i linjen)

Byggherreorganisasjonen skal alltid varsles når det inntreffer en uønsket hendelse som er varslingspliktig til et tilsynsorgan. Varsling i byggherreorganisasjonen skal primært utføres telefonisk (muntlig). Dersom kontakt ikke oppnås kan alternativ varsling benyttes, for eksempel SMS-melding osv. Varsler må alltid varsle neste person i varslingslinjen dersom telefonisk (muntlig) kontakt ikke oppnås.

Varsling i byggherreorganisasjonen (varsling via VTS)

VTS skal varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Oppfølging av K4-K5 hendelser

Byggherre skal følge «Prosedyre for oppfølging av K4-K5 hendelser».

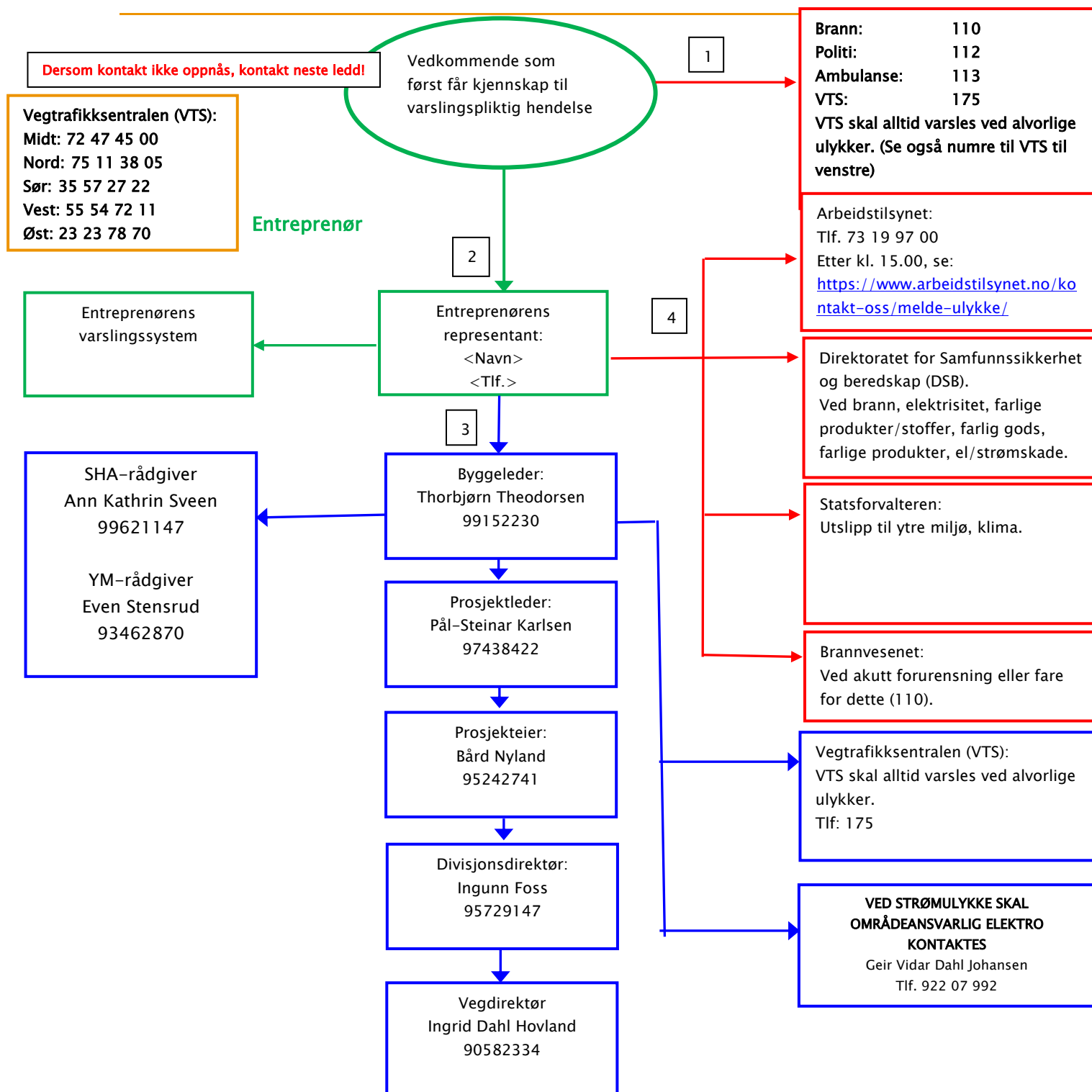
Strømulykker:

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap):

<https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>

Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000

Varslingsplan SHA/YM – Utbygging



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Varslingslinje i byggherreorganisasjonen.

9.0 Vedlegg

Vedlegg: Risken